



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

458. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikacje w zakresie treści pkt. 9.1. Kontraktu, polegające na kwotowym i procentowym ograniczeniu kar umownych przewidzianych w ppkt. 2, 4, 6, 7, 9, 10,11, 12 tego zapisu.

Wyjaśnienie Zamawiającego
SIWZ bez zmian

459. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie ewentualnie zmianę pkt 6.3. Kontraktu?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Nie

460. Czy zamawiający dopuszcza możliwość comiesięcznego wnioskowania przez Wykonawcę o dokonanie płatności przejściowej i wystawienia odpowiedniego Świadectwa Płatności, na podstawie zakresu robót zrealizowanych w danym miesiącu?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie ze SIWZ

461. Czy termin realizacji do 30.09.2015 r (bądź krótszy w przypadku zaoferowania krótszego terminy realizacji) obejmuje uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Tak

462. Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej w formacie DWG.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Na tym etapie zamawiający nie udostępnia dokumentacji w wersji dwg.

463. Zgodnie z SIWZ w zakresie zamówienia jest wykonanie przystanku kolejowego – wiaty peronowej. Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dla tego zakresu.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Nie wchodzi w zakres

464. W nawiązaniu do pisma z dnia 21.05.2014 pkt 4 o rezygnacji z wystroju hali Terminala – rzeźby

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

a/ prosimy o potwierdzenie, że w zakres przetargu nie wchodzi rzeźby z brązu „odlatujące żurawie” i „stojące żurawie” z rys np. wg detalu D610. oraz w pom 0.19 Stefa VIP rzeźba-

żuraw stojący-Detal D509

b/ czy współczesne dzieła sztuki „lejące żurawie” (wg detalu D508,D508a) zlokalizowane wewnątrz terminala nie wchodzi w zakres przetargu i nie należy ich wyceniać?

c/ natomiast czy żurawie zewnętrzne przy elewacjach szt. 8 wg detalu D603 wchodzi w zakres przetargu?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Rzeźby z rys D610 nie wchodzi w zakres robót. Pozostałe w zakresie robót.

465. W Opisie do PT Architektury pkt 8.8 Podłogi dla posadzek z gresów wpisano zastosowanie fug elastycznych cementowych natomiast w Specyfikacji technicznej SST-11 Posadzki i podłogi wpisano fugi epoksydowe. Z uwagi na rozbieżności w opisach prosimy o określenie jaka fugę należy zastosować przy podsadzkach z gresów?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Fugę epoksydową

466. Czy do licowania ścian płytkami gres należy stosować również fugę epoksydową jak w opisie Specyfikacji SST-12 okładziny wewn pkt 2.2.2 czy zwykłą elastyczną?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z SST -12

467. W PT Wykonawczym na wiatę techniczną brak zestawienia okien i drzwi. Prosimy o uzupełnienie i udostępnienie zestawienia z pełnym opisem wymagań dot. drzwi okien

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamieszczono





Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

468. W PT wykonawczym Terminala brak zestawienia krat harmonijkowych. Prosimy o uzupełnienie PT i udostępnienie wykazu tych krat.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Kraty harmonijkowe należy wykonać zgodnie z rysunkami architektury i detali wg podanych na rysunkach wymiarów i lokalizacji. W opracowaniu projektowym przewidziano sterowanie elektryczne.

469. W PT wykon. Archit na rzucie pietra rys A002 w osi 5a i w osi 8e występują fasady wewnętrzne przeszklone z opisami ze zastosować pakiet szklany PS8 z informacją o EI15, natomiast w detalu D113 dla tych obu fasad wpisano ze fasada ma spełniać EI30? Proszę o określenie jakie wymogi ppoz mają spełniać te fasady tj : EI30 czy EI15. Jeśli mają spełniać EI30 to proszę określić rodzaj szklenia dla EI30.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z dokumentacją. Tak to przeszklenie fasadowe jest projektowane w odporności ogniowej EI30. Wszystkie styki owego przeszklenia z sąsiadującymi przegrodami należy wykonać jako nieprzepuszczające ognia.

470. Czy parametry systemu szkła , które ma być montowane do ścian pod żaluzjami drewnianymi wewnętrznymi mają być takie, jakie udzielono w odpowiedzi z dnia 25. 02.2014r i całą odpowiedź odp 215 może być wiążąca w obecnym przetargu.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Tak.

471. Proszę o określenie jak ma być zabezpieczona antykorozyjnie i ppoz konstrukcja stalowa pod fasady zewnętrzne. Czy konstrukcję stalową w ilość = 59,631 ton (wg zestawienia stal i rys KSs-29) pod fasady zewnętrzne należy zabezpieczyć ppoz na 30min , czy inaczej , .Proszę o określenie wykończenia tej konstrukcji stalowej.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Ogólne zasady zabezpieczeń:

1. Farbą ogniochronną zabezpieczamy tylko te słupy stalowe do których montujemy fasady z wymagana odpornością ogniową (zapewne REI30, a więc słupy zabezpieczamy do min. R30). Jeżeli brak takich fasad, to nie zabezpieczamy przeciwogniowo również słupów stalowych. Dobór

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

odpowiedniej farby powinien być dokonany przez architekta ze względu na fakturę i możliwość zastosowania z konkretną farbą podkładową i nawierzchniową.

2. Jeżeli chodzi o zabezpieczenia antykorozyjne, to nie ma tu szczególnych wymogów z punktu widzenia konstrukcji oraz warunków środowiska. W związku z tym dobór farb powinien być wykonany pod kątem wymogów architektonicznych (trwałość, estetyka, kolorystyka, stopień połysku, faktura itp.). W zależności od przyjętego konkretnego typu farby stosuje się z reguły odpowiednią farbę podkładową określoną przez producenta (wszystkie farby /podkładowe i wierzchnie / występują z reguły w zestawach).

472. Czy fasady zewn. szklone są do wykonania bez wymogu w wersji ppoz, a tylko w rejonie obu klatek schodowych należy przewidzieć wykonanie fasady zewnętrznej w EI60. ? Prosimy o jednoznaczne określenie gdzie oprócz obszaru klatek schodowych należy uwzględnić wymogi ppoz i na jakie EI w fasadach zewnętrznych?

Wyjaśnienie Zamawiającego
Zgodnie ze SIWZ

473. Prosimy o informacje jak ma być zabezpieczona konstrukcja stalowa antykorozyjnie i ppoz szybu windowego.

Wyjaśnienie Zamawiającego
Zgodnie ze SIWZ

474. Gdzie występuje w budynku Terminalu konstrukcja stalowa zabezpieczona ppoz i na jaka odporność ogniową (oprócz konstrukcji stalowej dachu powiązanej z konstrukcją z drewna klejonego, która ma być zabezpieczona na R15)?

Wyjaśnienie Zamawiającego
Zgodnie ze SIWZ

475. W opisie do PT arch str 40 dla wykładziny w strefie ogólnodostępnej- taras widokowy 1.29 określono wykładzinę z nadrukiem indywidualnym. Jaki nadruk należy przyjąć do wyceny? Jakiej wielkości? Proszę o opis, jeśli inwestor nie rezygnuje z nadruku na wykładzinie dywanowej.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Z nadruku zrezygnowano





Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

476. W opisie do PT Arch w pkt. 7.6.2 jest zapis o systemie klucza centralnego do drzwi. Czy należy uwzględnić w wycenie system klucza generalnego do wszystkich drzwi zarówno wewnętrznych jak i drzwi wewnętrznych w Terminalu Lotniczym.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Tak należy uwzględnić system klucza generalnego do drzwi.

477. W opisach warstw podłogowych w PT Arch wpisano m.in.. styrodur EPS 200. Proszę o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić styropian EPS200 czy styrodur. Oznaczenie EPS 200 dotyczy styropianu a nie styroduru.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Należy zastosować płyty styropian EPS 200

478. Czy można zamienić centralny system nadzoru BMS - GEMOS na inny spełniający założenia i wymagania projektowe? Jacy producenci są dopuszczani?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Tak. W projekcie w dziale "System zarządzania i monitorowania urządzeń technicznych budynku (BMS)" jest napisane: "Można zastosować równoważne rozwiązanie i elementy innych producentów pod warunkiem zapewnienia nie gorszych parametrów technicznych niż opisane w projekcie oraz spełnienia opisanych w projekcie funkcji". W projekcie analizowano rozwiązanie które realizuje pożądane funkcje. Można zastosować inne niż rozważane w projekcie rozwiązanie przy zachowaniu opisanych funkcjonalności.

479. Czy jest możliwość podzielenia systemu BMS na system monitorujący instancje bezpieczeństwa (SMS) oraz techniczne (BMS)? Konfiguracja sprzętowa - Serwer BMS, stacja BMS, Stacja SMS (ewentualnie integracja na głównym stanowisku BMS Instalacji teletechnicznych (bezpieczeństwa) i technicznych) . Takie rozwiązanie jest bardziej bezpieczne i daje możliwość bardziej przejrzystego monitorowania stanu systemów. układ jest bardziej autonomiczny i niezawodny, np; w przypadku prac na stacji BMS stacja SMS nie jest blokowana/wstrzymana.

Wyjaśnienie Zamawiającego



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Zamawiający nie określa sposobu realizacji zarządzania i monitorowania instalacjami i urządzeniami technicznymi budynku. W projekcie analizowano rozwiązanie które realizuje požądane funkcje. Można zastosować inne niż rozważane w projekcie rozwiązanie przy zachowaniu opisanych funkcjonalności.

480. Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie integracji z systemem SSP są poniższe funkcje: Funkcje nadzorujące

1. Stanu akumulatora
2. Stanu zasilania z sieci 230VAC
3. Stanu poziomu dostępu do centali
4. Stanu wewnętrznego sygnalizatora dźwiękowego
5. Stanu zewnętrznych sygnalizatorów dźwiękowych
6. Stanu drukarek wewnętrznej i zewnętrznej
7. Stanów wejść
8. Stanów wyjść
9. stanów czujników i ROP-ów
10. Stanu pętli

Funkcje sterujące

1. Wyciszanie wewnętrznego sygnalizatora dźwiękowego
2. Włączenie zewnętrznych sygnalizatorów dźwiękowych
3. kasowanie alarmów
4. Odłączanie pojedynczych czujników lub ROP-ów
5. ustawiania pojedynczych czujników lub ROP-ów w tryb kontroli
6. Odłączenie grup czujników lub ROP-ów
7. Ustawianie grup czujników lub ROP-ów tryb w kontroli
8. Odłączenie pętli
9. Odłączenie wyjścia
10. Odłączenie wejścia
11. Ustawienie wejścia w tryb kontroli

Poniższe funkcje są funkcjami serwisowymi dla zaawansowanych użytkowników. Należy się zastanowić, czy włączenie oraz udostępnienie tych wszystkich funkcji w systemie BMS nie narusza autonomiczności, poprawności działania systemu SSP zgodnie z prawem budowlanym. Czy w BMS nie powinien być uwzględniony monitoring stanu systemu oraz jego poszczególnych elementów?

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Wyjaśnienie Zamawiającego

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (wraz z późniejszymi zmianami) nie odnosi się do poprawności działania systemu SSP. Wymagania projektowe tak opisane mają umożliwić operatorowi BMS zarządzanie budynkiem z jednego miejsca. Zamawiający nie określa sposobu realizacji zarządzania i monitorowania instalacjami i urządzeniami technicznymi budynku. W projekcie analizowano rozwiązanie które realizuje požądane funkcje. Można zastosować inne niż rozważane w projekcie rozwiązanie przy zachowaniu opisanych funkcjonalności.

481. Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie Integracji z systemem DSO są poniższe funkcje; System BMS umożliwi wizualizację wszystkich elementów systemu DSO wraz z ich lokalizacją na planach sytuacyjnych i technicznych. Odwzorowanie stanów kontrolerów, wzmacniaczy, zasilania sieciowego i awaryjnego, użycie i stan pulpitu mikrofonowego. System integrujący zapewni także nadawanie komunikatów alarmowych i komercyjnych, regulację głośności i przyłączenia źródeł dźwięku do dowolnych stref nagłośnieniowych. Czy zapis "wszystkich elementów systemu" dotyczy także głośników? Wizualizacja głośników - jako element statyczny na planie sytuacyjnym bez możliwości monitorowania stanu? Czy nadawanie komunikatów komercyjnych ma być ze stanowiska BMS? Jeśli pulpit mikrofonowy będzie w innym miejscu to stację BMS należy wyposażyć w mikrofon?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wymagania projektowe tak opisane mają umożliwić operatorowi BMS zarządzanie budynkiem z jednego miejsca. Zamawiający nie określa sposobu realizacji zarządzania i monitorowania instalacjami i urządzeniami technicznymi budynku. W projekcie analizowano rozwiązanie które realizuje požądane funkcje. Można zastosować inne niż rozważane w projekcie rozwiązanie przy zachowaniu opisanych funkcjonalności. Wyposażenie techniczne musi realizować opisane funkcje i pod tym kątem należy je kompletować. Pulpity mikrofonowe DSO należy umieścić zgodnie z projektem DSO.

482. Dot. wentylatory - instalacja wentylacji mechanicznej w budynku Terminala Pasażerskiego \portu Lotniczego: W dokumentacji projektowej opisane są tylko 3 wentylatory, które mają obsługiwać wyciągi z okapów, natomiast w udostępnionym przedmiarze występuje 18 szt. wentylatorów kanałowych, z czego podany jest symbol tylko jednego a pozostałych podane zostały tylko wymiary. W zestawieniu materiałów ujęto 3 wentylatory kanałowe i również podano tylko wymiar. Ile



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

wentylatorów powinna zawierać oferta? Proszę o podanie parametrów wentylatorów kanałowych, które powinny zostać ujęte w ofercie.

Wyjaśnienie Zamawiającego

W punkcie "elementy instalacji wentylacji mechanicznej do obsługi funkcji gastronomicznej w obiekcie na", na stronie 8 opisu technicznego podane są szczegółowo wymagania i parametry wentylatorów wyciągowych z okapów gastronomicznych, których dotyczy pytanie. W części graficznej opracowania podane są numery urządzeń i w opisie technicznym podane odpowiednio ich parametry. Proszę dobrać urządzenia w oparciu o opis techniczny i część graficzną dokumentacji.

483. Czy taśmociągi wagowe przy stanowiskach check-in mają być dwukierunkowe (w przypadku bagażu zbyt ciężkiego lub ponadwymiarowego – wymagającego użycia linii ponadgabarytowej)?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z SIWZ. Kierunki transportu bagażu pokazane są na rysunkach.

484. Czy wymagany jest interfejs z wagi taśmociągu check-in do nadrzędnego PC umożliwiający uzyskanie informacji np.o całkowitej wadze bagażu w ciągu dnia roboczego)?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Tak. Zamawiający wymaga tej aplikacji

485. Czy dla taśmociągów wagowych wymagany jest interfejs dla przeciążenia – taki interfejs umożliwi zablokowanie taśmociągu w przypadku wprowadzenia bagażu o zbyt dużej wadze.


Wyjaśnienie Zamawiającego

Tak. Zamawiający wymaga tej aplikacji

486. Prosimy o przesłanie minimalnych wymagań dotyczących parametrów wagi najazdowej do ważenia wyjeżdżających, załadowanych wózków bagażowych.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z SIWZ. Dane są w opisie technicznym.





Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

487. Czy Zamawiający zaakceptuje wagę najazdową o zakresie ważenia do 4.000 kg i łącznej ładowności 7.500 kg?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z SIWZ. Dane są w opisie technicznym.

488. Czy waga najazdowa ma być wyposażona w drukarkę umożliwiającą wydruk wszystkich pomiarów?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Tak. Zamawiający wymaga tej aplikacji.

489. Czy wyświetlacz dedykowany dla wagi linii ponadgabarytowej ma być zainstalowany na ścianie (na specjalnym wsporniku) czy na stanowisku check – in?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Na stanowisku check – in.

490. Prosimy o informację kto – Zamawiający czy Wykonawca – jest odpowiedzialny za pierwszą legalizację wag systemu transportu bagażu (wagi check – in, waga najazdowa).

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wykonawca

491. Prosimy o informację czy jeśli w trakcie obowiązywania okresu gwarancji wymagana będzie ponowna legalizacja wag wynikająca wyłącznie z konieczności odnowienia pierwotnej legalizacji (w przypadku wymogu producenta) to koszty takiej legalizacji zostaną poniesione przez Zamawiającego czy Wykonawcę?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wykonawca

492. Czy wyposażenie stanowisk check - in takie jak monitory, drukarki kodów IATA są przedmiotem niniejszego postępowania?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z SIWZ.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

493. Jeśli odpowiedź na powyższe pytanie jest twierdząca prosimy o przesłanie pełnej listy wyposażenia stanowisk check – in jakie należy zaoferować wraz z podaniem wymaganych parametrów funkcjonalnych.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z SIWZ.

494. Czy system BHS ma zostać wyposażony w szafy sterownicze z wbudowanymi panelami dotykowymi zawierającymi wizualizację systemów (odloty i przyloty)? Czy też należy zaoferować osobny komputer klasy PC gdzie dostępna będzie wizualizacja i dane statystyczne?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z SIWZ.

495. Po przeanalizowaniu dołączonych do specyfikacji rysunków systemu BHS stwierdzamy, że odległość pomiędzy skanerem kodów kreskowych 360° a urządzeniem rentgenowskim jest zbyt mała, ponieważ w takiej konfiguracji informacja o skanowaniu zostanie przekazana w momencie gdy bagaż będzie już przejeżdżał przez urządzenie rentgenowskie systemu odlotów. W celu uniknięcia takiej sytuacji konieczne jest zastosowanie dodatkowego taśmociągu pomiędzy skanerem a urządzeniem rentgenowskim. Prosimy o przesłanie poprawionych rysunków lub akceptację przez Zamawiającego sytuacji opisanej powyżej.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z SIWZ.

496. Zgodnie z obowiązującymi przepisami karuzela systemu przylotów musi w pełni znajdować się poza strefą sortowni. Z załączonych rysunków wyraźnie widać, że nieodebrany bagaż będzie ponownie wprowadzany do sortowni. Prosimy o przesłanie rysunku uwzględniającego obowiązujące przepisy.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z SIWZ.

497. W nawiązaniu do wymagań skanera kodów kreskowych prosimy o informację jaki typ kodu będzie używany przez Zamawiającego (kod T czy kod L)?

Wyjaśnienie Zamawiającego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Zgodnie z SIWZ.

498. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy system BHS wraz z systemami bezpieczeństwa mają być zaprojektowane przez wykonawcę w oparciu o opis str. 214-235 czy też mają zostać wycenione i dostarczone zgodnie z wyżej wymienionym opisem? Pytanie wynika z wątpliwości jakie rodzą m.in. zapisy:

„Projektowane systemy zapewniają w części odlotowej i przylotowej...” – str. 214.

„Zaprojektowany system transportu bagażu rejestrowanego przewiduje...” – str. 214.

„Szczegółowy opis systemu BHS i systemów bezpieczeństwa

Założenia sytemu

Przedmiotem niniejszego postępowania jest zaprojektowanie, dostawa, montaż, uruchomienie i przeprowadzenie niezbędnych uruchomień, testów, szkoleń, opracowanie dokumentacji powykonawczej, dostawa niezbędnych części zamiennych oraz udzielenie gwarancji jakości na wielopoziomowy system kontroli i transportu bagażu rejestrowanego, bagażu podręcznego oraz pasażerów i personelu” – str. 217.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wykonanie projektów warsztatowych należy do wykonawcy. System ma spełniać funkcje zgodnie z SIWZ.

499. w związku z udziałem w przetargu na realizację zadania Inwestycyjnego (...) zwraca się z prośbą o przedłużenie terminu złożenia ofert do dnia 30.06.2014 r. Zakres przedmiotowego zamówienia jest obszerny i skomplikowany, a wiele kwestii technicznych wymaga dokładnego przestudiowania rozwiązań w porozumieniu z firmami specjalistycznymi. Przedłużenie terminu złożenia ofert umożliwi potencjalnym Wykonawcom przygotowanie rzetelnej oferty i właściwe skalkulowanie ceny ryczałtowej za wykonanie przedmiotu zamówienia.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje przesunięcia terminu składania ofert.

Kierownik Projektu
Regionalny Port Lotniczy
Olsztyn - Mazury
mgr-inż. Jarosław Tomsia